

Popravka kvarova auto klime

Neke od kvarova komponenta auto klime vozači mogu i sami otkriti. Sledeća tabela će Vam pomoći u detekciji kvarova auto klime.

Kvarovi predstavljeni u tabeli se odnose na kvarove koji dovode do nedovoljno efikasnog rada klime u automobilu.

Mogući uzrok	Proveriti	Rešenje
<u>Proklizavanje kaiša (PK)</u>	Proveriti zategnutost kaiša	Zategnuti kaiš
<u>Kompresor auto klime ne radi</u>	<ol style="list-style-type: none">1. Proveriti količinu gasa2. Proveriti napajanje kompresora strujom3. Proveriti presostat auto klime	<ol style="list-style-type: none">1. dopuniti gas do potrebnog nivoa2. popraviti kvar u napajanju strujom3. zameniti presostat
<u>Ekspanzioni ventil</u>	Proveriti temperaturnu razliku na ulazu i izlazu	Zameniti ekspanzioni ventil ako nema razlike
<u>Podešeno otvaranje (calibrated opening) ekspanzionog ventila</u>	Proveriti temperaturnu razliku na ulazu i izlazu	Zameniti podešeno otvaranje ako nema razlike
<u>Hladnjak auto klime</u>	Proveriti zaprljanost hladnjaka auto klime spolja	Očistiti hladnjak auto klime
<u>Isparivač</u>	<ol style="list-style-type: none">1. Proveriti zaprljanost isparivača2. Proverite da li se isparivač zaledio	<ol style="list-style-type: none">1. Očistiti isparivač spolja2. Proverite senzor na isparivaču
Previsok pritisak na strani visokog pritiska auto klime	<ol style="list-style-type: none">1. Proveriti zaprljanost hladnjaka klime spolja2. Previše gasa u sistemu3. Nedovoljno hlađenje motora	<ol style="list-style-type: none">1. Očistiti hladnjak klime2. Podesiti napunjenost gasom3. Proverite da li ventilator radi dobro
Previsok pritisak na strani niskog pritiska	<ol style="list-style-type: none">1. Previše gasa u sistemu2. Proveriti ekspanzioni ventil	<ol style="list-style-type: none">1. Podesiti napunjenost gasom2. Zameniti ekspanzioni ventil

Sledeća tabela pomaže u otkrivanju curenja gasa iz sistema auto klime.

Deo klime koji se proverava	Regija koja se proverava	Nakon preve provere zameniti	Nakon dopune gasa i druge provere zameniti
<u>Kondenzator auto klime</u>	Ulaz ili izlaz	Cevi	Hladnjak
<u>Isparivač</u>	Priključak	Cevi	Priključak i/ili isparivač
<u>Kompresor auto klime</u>	Ulaz ili izlaz	Cevi	Kompresor
<u>Filter sušač vlage</u>	Ulaz ili izlaz	Cevi	Filter sušač vlage

Curenja freona se detektuju tako što se sistem napuni gasom, uljem i UV bojom za detekciju curenja do propisanog nivoa. Nakon nekoliko dana se proveru da li je bilo nekih curenja. Za proveru se mogu koristiti elektronski aparati, ili detektori tragova. Elektronskim uređajima se detektuje da li ima tragova gasa u vazduhu. Ako se pokaže da ima, koriste se detektori tragova curenja gasa. Kao detektor tragova curenja se najčešće koristi UV lampa, kojom se u mraku osvetljavaju delovi sistema, pa se može videti ako ima nekih tragova curenja.

Za neke od popravki delova auto klime najbolje je obratiti se nekom od servisa auto klima. Za njih radi stručno osoblje, a poseduju i odgovarajuću opremu. Sve što radite, radite na svoju odgovornost.

Sajt www.auto-klime.co.rs ne može biti odgovoran za eventualnu nastalu štetu ili povredu nastale praćenjem ovog uputstva.